

«Basel» Сақтандыру компаниясы АҚ
Директорлар кеңесінің шешімімен
«БЕКІТІЛДІ»
2025 жылғы 20 маусым
«18/25» отырыс хаттамасы

«АВТОДИЛЕР» АВТОКӨЛІКТІ ЕРІКТІ САҚТАНДЫРУ БАҒДАРЛАМАСЫ

«BASEL» САҚТАНДЫРУ КОМПАНИЯСЫ АҚ
АВТОКӨЛІКТІ ЕРІКТІ САҚТАНДЫРУ ҚАҒИДАЛАРЫНЫҢ №4 ҚОСЫМШАСЫ
«BASEL» САҚТАНДЫРУ КОМПАНИЯСЫ АҚ

Алматы қ., 2025 ж.

Сақтандыру класы:	Автомобиль көлігін ерікті сақтандыру.
Сақтанушы:	Сақтандырылған көлік құралының (бұдан әрі - АТ) меншік құқығындағы, жалдау шартының (жеке пайдалану үшін немесе қызмет мақсатында), оның ішінде кредитке сатып алынған иесі (меншік иесі) болып табылатын жеке немесе заңды тұлға.
Пайда алушы:	1. Полисті ресімдеу сәтінде Сақтанушының таңдауына ішінара зақымданған кезде: ✓ Амортизациялық тозуды есептегенде Мамандандырылған СТО (СпецСТО* *); ✓ кез келген негізде немесе Сақтанушының өтініші бойынша амортизациялық тозуды ескермей Сақтандырушының ұсынымы бойынша ЖТҚ-да ТҚ-ны жөндеу мүмкіндігі болмаған жағдайда ЖТҚ-ны; ✓ ТҚС жөндеу мүмкіндігі болмаған жағдайда немесе Сақтанушының өтініші бойынша амортизациялық тозуды ескере отырып, Сақтанушы; 2. Толық қырылғанда, айдап әкетілгенде және ұрланғанда - КҚ иесі. Егер көлік құралы кредитке сатып алынса: 1) Қарыз/несие шарты бойынша берешек сомасы шегінде КҚ кепілге қоюға кредит берген ұйым 2) Қарыз/несие шарты бойынша берешек сомасынан асатын бөлігінде Сақтанушы.
Сақтандырылған тұлғалар:	Кез келген заңды негізде көлік құралын (бұдан әрі - АТ) пайдалануға рұқсат етілген және көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру полисінде (УСҚ АҚАҚЖ) көрсетілген тұлғалар
Сақтандыру шектеулері:	<u>Сақтандыру мынадай көлік құралдарын қамтиды:</u> 1) Мінілмеген жаңа КҚ, 2) 20 жылдан аз уақыт қолданыста болған КҚ. <u>Мынадай санаттардағы көлік құралдары сақтандыруға қабылданбайды:</u> ✓ жедел жәрдем көлігі; ✓ әскери және (немесе) құқық қорғау органдарының пайдалануы үшін арнайы бейімделген немесе арнайы арналған көлік құралы; ✓ әуежайдың жабық (көпшілікке қол жеткізе алмайтын) аумағы шегінде пайдаланылатын көлік құралы; ✓ спорттық жарыстарға, оқу мақсаттарына және сынақ дискілеріне қатысатын көлік құралы; ✓ Жалға алынған және такси режимінде жұмыс істейтін көлік құралы. <u>Сақтандыру бағдарламасы мынаны қамтымайды:</u> 1) Полис шеңберінде сақтандырылған кез келген Көлік құралында кәсіпкерлік қызметтің қандай да бір түрін орындауға байланысты тасымалданатын тауарларға (транзиттік тасымалдардағы тауарларды қоса алғанда) залал немесе жауапкершілік; 2) Кез келген көлік құралына иелік ету, пайдалану, техникалық қызмет көрсету: ✓ Нитроглицерин, динамит немесе кез келген басқа ұқсас заттар сияқты жарылғыш заттарды тасымалдайды. Егер заттар өздерінде жарылғыш болып табылмаса, бірақ жарылғыш заттардың ажырамас бөлігі болып табылса, олар осы Саясатқа сәйкес алынып тасталмайды; ✓ көлік құралдарын жалға беру және (немесе) такси режимінде жұмыс істеу 3) Сақтандыру өтелмеген: ✓ үшінші тұлғаларға келтірілген залал; ✓ сақтандырылған оқиғадан туындамаған көлік құралдарының механизмдерін сындыру.
Сақтандыру объектісі:	Сақтанушының/Сақтандырылушының КҚ иеленуге, пайдалануға және/немесе иелік етуге, сондай-ақ сақтандыру полисінде көрсетілген сақтандыру жағдайы нәтижесінде оның зақымдану немесе жоғалу (жойылу) тәуекеліне байланысты мүліктік мүдделері.
Сақтандыру жағдайы:	Сақтандыру полисіне сәйкес мынадай оқиғаның нәтижесінде сақтандырылған оқиғалар көлік құралының бүлінуі немесе жоғалуы (жойылуы) деп танылады: 1) Жол-көлік оқиғасы (ЖКО) - сақтандырылған көлік құралының жолда жүруі кезінде орын алған және адамдардың қаза болуына немесе жарақаттануына, көлік құралының, құрылымның, жүктің зақымдануына немесе өзге де материалдық залалға әкеп соққан оқиға. ✓ Соқтығысу - қозғалыстағы көлік құралдары өзара соқтығысқан және/немесе кенеттен тоқтап қалған көлік құралымен соқтығысу (бағдаршамның алдында, қозғалыстың кептелісі кезінде немесе техникалық ақаулықтан) және темір жол жылжымалы құрамының жолдарда тоқтап қалған (қалдырылған) көлік құралымен соқтығысуы болған оқиға. ✓ Тұрған көлік құралын басып кету - қозғалыстағы көлік құралы тұрған көлік құралын, сондай-ақ тіркемені немесе жартылай тіркемені басып кеткен кездегі оқиға. ✓ Кедергіні басып кету - көлік құралы қозғалмайтын затты (көпір тірегі, бағанды, ағашты, қоршауды және т.б.) басып кеткен немесе соғылған оқиға. ✓ Жаяу жүргіншіні қағып кету - көлік құралы адамды қағып кеткен немесе ол өзі қозғалып келе жатқан көлік құралына соқтығысқан оқиға, оның ішінде жаяу жүргінші көлік құралымен тасымалданатын жүктен немесе заттан (тақтайлар, контейнерлер, трос және т.б.) зардап шеккен оқиғалар. ✓ Велосипедшіні қағып кету - көлік құралы велосипедшіні қағып кеткен немесе ол өзі қозғалып келе жатқан көлік құралын қағып кеткен оқиға.

	✓ Рульдiк көлiктi басып кету - көлiк құралы жегiлетiн жануарларды, сондай-ақ осы жануарлар тасымалдайтын арбаларды не жегiлетiн жануарларды немесе осы жануарлар тасымалдайтын арбаларды қозғалып келе жатқан көлiк құралына соғылған оқиға. Бұл түрге сондай-ақ жануарды басып кету жатады. ✓ Аударылу - қозғалыстағы көлiк құралы жолда жүру процесiнде аударылған оқиға. 2) табиғи апаттар, атап айтқанда: ауа райы жағдайынан туындаған ауа массаларының қозғалысы, бофорт шкаласы бойынша 8 баллдан асатын жел күшiмен - желдiң жылдамдығы сағатына 62 км-ден асады (дауыл, дауыл, торнадо, торнадо және т.б.), бұршақ, су тасқыны, сел, жартастардың көшкiнi, су тасқыны, жер қойнауының суының шығуы; 3) үшiншi тұлғалардың заңсыз iс-әрекеттерi – көлiк құралының арсыздануы, бүлiнуi, бұзақылық, вандализм, оның iшiнде ұрлықтан басқа жеңiл алынатын бөлшектердi ұрлау: ұсақ-түйек ұрлық, басқа адамдардың сенiп тапсырылған мүлкiн заңсыз иемдену немесе ұрлау, алаяқтық, қарақшылық, тонау; ✓ от - оттың оны мейiрiмдiлiк пен ұстауға арнайы арналған орындардан тыс жерде пайда болуы немесе олардың шекарасынан тыс таралуы және өз бетiнше таралу мүмкiндiгi; ✓ жарылыс — аз уақыт iшiнде аз көлемде энергияның едәуiр бөлiнуiмен өтiп, жарылыс өнiмдерiнiң жоғары жылдам кеңеюi салдарынан қоршаған ортаға соққы, дiрiл және жылу әсерiне әкелетiн тез жүретiн физикалық немесе физикохимиялық процесс; ✓ найзағай соққысы - сақтандырылған көлiк құралына тiкелей найзағай соққысы; ✓ өздiгiнен жану - көлiк құралы жүйесiнiң немесе көлiк құралының iшiндегiсiнiң iстен шығуынан, сыртқы өрт көзi болмағанда, соқтығысудан немесе төңкерiстен туындаған тұтану; ✓ сыртқы механикалық немесе физикалық әсер - мынадай оқиғалар нәтижесiнде көлiк құралына сыртқы факторлардың әсерi: кәрiз апаты, сүмен жабдықтау, жылумен жабдықтау желiлерi және (немесе) жүйелерi; жол жамылғысының құлауы; сақтандырылған көлiк құралына түрлi объектiлердiң өздiгiнен (адамның қатысуынсыз) құлауы (мұз кесектерi, тастар, ағаштар және олардың бөлiктерi, ғимараттар мен құрылыстардың бөлiктерi және т.б.); сақтандырылған көлiк құралына басқа жол пайдаланушылардың доңғалақтарының астынан ұшып шыққан объектiлердiң төсемi Қозғалыс; жануарлардың сақтандырылған көлiк құралының қозғалтқыш бөлiмiне енуi; ✓ құлаған нысандар – сақтандырылған көлiк құралына кез келген нысанның құлауы (қар, мұз және т.б.); ✓ басқа да күтпеген оқиғалар - жолға iргелес аумақта (бiрден жолға iргелес және қозғалысқа арналмаған аумақта, аулалар, тұрғын үй алаптары, автотұрақтар, автожанармай құю станциялары, кәсiпорындар) орын алған оқиға, атап айтқанда: басқа көлiк құралымен соқтығысу, қозғалмайтын немесе қозғалатын объектiлермен (құрылыстармен, кедергiлермен, жануарлармен және т.б.) соқтығысу, автокөлiк құралдарының төңкерiсi, құлауы, мұз арқылы құлап, топырақтың шөгiп кетуiне байланысты жол жабынының астына түсiп қалу;
Сақтандыру сомасы:	Сақтандыру сомасы (КО-ның нақты/нарықтық құны) сақтандыру полисiнде айқындалады және Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы - теңгемен көрсетiледi.
Сақтандыру тарифi:	Сақтандыру тарифi - сақтандырушының уәкiлеттi органының шешiмiмен бекiтiлген тариф шегiнде (0,104% - 16,8939%).
Сақтандыру сыйлықақысы:	Сақтандыру сыйлықақысы сақтандыру полисiнде айқындалады және Қазақстан Республикасының ұлттық валютасы - теңгемен көрсетiледi.
Сақтандыру сыйлықақысын төлеу тәртібі мен мерзiмдерi:	Банк шотына немесе Сақтандырушының кассасына бiр мезгiлде қолма-қол/қолма-қол емес төлеммен.
Франшиза:	Ол сақтанушының уәкiлеттi органының шешiмiмен (сақтандырылған соманың 0%-10%-ы) шегiнде бекiтiледi.
Сақтандыру агентi/брокер туралы мәлiметтер:	Бағдарламада сақтандыру полистерiн «BASEL» СК» АҚ серiктестерi арқылы ресiмдеу көзделген.
Агенттiң жалпы сомасына %-бен алым сомасы:	Сақтандырушының уәкiлеттi органының шешiмiмен бекiтiлдi
Сақтандыру аумағы:	Қазақстан Республикасы
Сақтандыру полисiнiң жарамдылық мерзiмi:	Сақтандыру полисi сақтандыру сыйлықақысын төлеген сәттен бастап күшiне енедi және №1 қосымшада көрсетiлген сақтандырудың таңдап алынған нұсқасына сәйкес белгiленген мерзiм iшiнде не сақтандыру сомасы мөлшерiнде сақтандыру төлемiн жүзеге асыру сәтiне дейiн - қайсысы бұрын басталатынына қарай қолданылады.
Айрықша талаптар:	Осы Бағдарламада № 1 қосымшаға сәйкес сақтандыру нұсқалары көзделген. Ерекше шарттар таңдап алынған сақтандыру опционына сәйкес айқындалады.
Сақтандыру полисiн жасасу үлгiсi:	Сақтандыру полисi қағаз түрiнде немесе электрондық түрде берiледi.
Сақтандыру төлемiн төлеу мәселесiн қарауға қажет құжаттар	1. Сақтандыру төлемi туралы мәселенi қарау үшiн Сақтанушы/Сақтандырылушы сақтандыру жағдайының түрiне байланысты Сақтандырушыға сақтандыру төлемiн жүзеге асыру туралы өтiнiштi және мынадай құжаттарды: ✓ Полис туралы мәлiметтердi көрсете отырып, сақтандыру жағдайының (оқиғасының) басталуы туралы өтiнiш; ✓ АТ мемлекеттiк тiркеу туралы куәлiктiң көшiрмесi; ✓ Жүргiзушi куәлiгiнiң көшiрмесi, көлiк құралдары иелерiнiң азаматтық-құқықтық жауапкершiлiгiн мiндеттi сақтандыру шартының көшiрмесi, оқиға болған кезде АТ-ны басқарған адамның жеке куәлiгiнiң деректерi; ✓ Заңды тұлға үшiн заңды негiзде КҚ басқаруды растайтын құжаттың көшiрмесi;

	✓ Сақтандыру жағдайы басталған кезде (болған кезде) шығындарды болдырмау немесе азайту мақсатында Сақтанушы/Сақтандырылушы шеккен шығыстарды растайтын құжаттар; Таңдалған шарттарға байланысты залалдың мөлшерін растау үшін; ✓ КҚ зақымдануының фото-есебі, ақаулық актісі және/немесе сақтандыру жағдайы нәтижесінде зақымданған КҚ қалпына келтіру бойынша нақтыланған шот, жауапты тұлғаның қолымен және кәсіпорынның мөрімен расталған қажетті жұмыстардың егжей-тегжейлі тізбесі, ауыстырылатын/жөнделетін бөлшектердің, бөлшектердің тізбесі және олардың құны қамтылған ТҚС/АрнайыТҚС. «Толық қирау» тәуекелі бойынша жарамды қалдықтарды және олардың құнын айқындайтын келтірілген зиянды бағалау туралы есеп беруге; ✓ Сақтандырушы ұсынған бағалаушы жүргізген келтірілген зиянды бағалау туралы есеп; ✓ Арнайы қызмет көрсету станциясында көлік құралын жөндеу Полистың қолданылу мерзімі ішінде 2 (екі) реттен артық жүргізілмейді, сондай-ақ егер бірінші сақтандырылған оқиға бойынша қалпына келтіру жұмыстарының көлемі Полисты тіркеу сәтінде белгіленген сақтандырылған соманың 50%-дан астамын құраса. ✓ Егер Арнайы қызмет көрсету станциясында көлік құралын жөндеу Полистың қолданылу мерзімі ішінде 2 (екі) рет жүргізілсе, сондай-ақ егер бірінші сақтандырылған оқиға бойынша қалпына келтіру жұмыстарының көлемі Полисты тіркеу кезінде белгіленген сақтандырылған соманың 50%-дан астамын құраса, онда көлік құралын одан әрі жөндеу Сақтандырушы ұсынған техникалық қызмет көрсету станциясында жүргізіледі. Бұл жағдайда сақтандыру төлемінің мөлшері техникалық қызмет көрсету станциясының шоты негізінде айқындалады. ✓ Сақтандыру төлемін алу құқығын растайтын құжаттар (сенімхат, мұрагерлік туралы куәлік және т.б.); ✓ Сақтандырылған оқиғаның туындауына жауапты адамның жеке куәлігінің, талап ету құқығын беру туралы өтініштің, жауап алу хаттамасының, түсіндірме жазбалардың және т.б. деректері) Сақтандырылған адамның келтірілген зиян үшін жауапты адамға қатысты өзара талап ету құқығынан жасалған сақтандыру төлемінің сомасы шегінде Сақтанушыға беруді қамтамасыз ететін құжаттар (сақтандырылған оқиғаның пайда болуына жауапты адамның жеке куәлігінің деректері; Сақтандырылған оқиғаның түріне байланысты: ✓ <u>ЖКО болған жағдайда: ішкі істер органдарының құжаттары: жол қозғалысы ережелерін бұзу туралы хаттама әкімшілік құқық бұзушылық туралы қаулы, жазатайым оқиға схемасы, жол қозғалысы ережелерін бұзу туралы хаттамаға қосымша, жазатайым оқиғаға қатысушылардың ішкі істер органдарына түсіндірме арыздары, жазатайым оқиғаға қатысушылардың медициналық куәландыру хаттамалары/қорытындылары; заңды күшіне енген сот шешімі; заңды күшіне енген сот үкімі немесе сот шығарған басқа да процестік құжат</u> және егер жазатайым оқиға фактісі бойынша қылмыстық іс қозғалса және материалдар сотқа ұсынылса, іс бойынша шешім болып табылады. Бұл құжаттар сақтандыру шарттарын таңдаған кезде "жол полициясының "жазатайым оқиға" тәуекелі бойынша құжаттарынсыз ұсынылмайды; ✓ <u>Дүлей зілзалалар туындаған жағдайда: өрт қадағалау органдарының немесе тергеу органдарының құжаттары (оның ішінде өрт сөндіру туралы хабарлама, өрт себептері туралы өрт техникалық сараптамасы туралы есеп және т.б.); гидрометеорологиялық немесе сейсмологиялық қызметтер, ТЖМ немесе құзыретіне осы жағдайларды есепке алу/тергеу жөніндегі міндеттеме кіретін басқа да құзыретті органдар;</u> ✓ <u>АК-ны айдап әкету мен ұрлауды қоса алғанда, үшінші тұлғалардың құқыққа қайшы әрекеттері жағдайында:</u> оқиға фактісі туралы ішкі істер органдарына өтініш, қылмыстық істі қозғау немесе қозғаудан бас тарту туралы ішкі істер органдарының шешімі, қылмыстық істің процессуалдық қозғалысына қатысты шешімдер, алдын ала тергеу аяқталғаннан кейін – қылмыстық істі тоқтата тұру туралы шешім немесе айыптау актісі (егер залал үшінші тұлғалардың заңсыз әрекеттерінен туындаса), соттың шешімі (үкімі) Сақтандыру төлемін жүзеге асыру туралы шешім қабылдау кезінде Сақтандырушы сақтандырылғандардан ішкі істер органдарынан АТ-ның ұрланған немесе ұрланған ретінде көрсетілуін жалғастыруы туралы анықтаманы талап етуге құқылы; көлік құралына арналған барлық тіркеу құжаттарының түпнұсқалары, көлік құралын тіркеу туралы куәлік немесе көлік құралын ұрлау, айдап кету туралы өтініш беру сәтінде оны алып қою немесе алып қою немесе болмауы туралы қарар (уәкілетті органның мөрімен расталады), көлік құралдары үшін барлық кілттер жиынтығы және дабылдан кілт фобтары; ✓ <u>өзге де күтпеген оқиғалар кезінде</u> – өрт және құқық қорғау органдары актілерінің, өрт-техникалық сараптама қорытындыларының көшірмелері; авария болған жерді тексеру хаттамасының көшірмесі; сақтандырылған оқиға ретінде қаралған оқиғаларды зерттейтін, жіктейтін және тіркейтін немесе сақтандырылған оқиғаның туындау фактісін растайтын арнайы уәкілетті органдар (комиссиялар) жасаған басқа да құжаттар; 2. Оқиғаның басталу фактісі мен мән-жайларын, оқиғаның басталуы нәтижесінде келтірілген залалды растайтын құжаттарды жинау және ұсыну ауыртпалығы Сақтанушыға жүктеледі. Тәуелсіз бағалаушы, Сақтандырушының жіберуі бойынша келтірілген зиян үшін жауапты тұлғаға талап ету құқығын іске асыру үшін қажетті бағалау туралы есепті жасауға шығыстарды Сақтандырушы көтереді. 3. Құзыретті органдардың құжаттары осы құжатты берген құзыретті органның жауапты адамының мөрімен және қолымен расталған түпнұсқада немесе көшірмеде ұсынылуы тиіс. 4. Мәлімделген сақтандыру жағдайы бойынша құжаттарды қабылдауды Сақтандырушы Сақтанушыға қабылданған құжаттар туралы анықтама беру жолымен ресімдейді. 5. Сақтандыру жағдайының белгілері бар оқиғаны қарау және шешім қабылдау үшін қажетті құжаттардың тізбесі мен саны Сақтандырушының қалауы бойынша қысқартылуы мүмкін. 1. Сақтандырушы сақтандыру төлемін жүзеге асыру немесе сақтандыру төлемін жүзеге асырудан бас тарту туралы шешімді сақтандырудың таңдап алынған нұсқасының шарттарын ескере отырып,
Сақтандыру төлемін жүзеге асыру тәртібі мен шарттары:	

Полисте көзделген құжаттардың толық пакетін алған күннен бастап 15 (он бес) жұмыс күнінен кешіктірмей қабылдайды.

2. Сақтандыру полисінде көрсетілген құжаттарды түзету қажеттігі анықталған жағдайда, сақтандыру төлемін жүзеге асыру үшін құжаттарды қарау мерзімі оларды түзету мерзіміне тоқтатыла тұрады, бұл туралы Сақтандырушы құжаттарды түзету қажеттігі анықталған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде Сақтанушыға/Сақтандырылушыға/Пайда алушыға жазбаша хабарлайды. Көрсетілген мерзім Сақтандырушыға түзетілген құжаттарды ұсынған күннен бастап қайта жаңартылады.

3. Сақтандыру төлеміне көлік құралы шанағының техникалық зақымданған бөліктері мен бөліктерін ғана жөндеуге және (немесе) ауыстыруға өтемақы енгізіледі. сақтандырылған оқиғаның салдарынан бүлінген және Сақтанушы өкілі (егер зақымданған және зақымданған бөлшектер, сондай-ақ көлік құралының жасырын ақаулары Сақтанушыда тіркелмеген болса, Сақтанушының өкілі (Сақтанушының және (немесе) Арнайы қызмет станциясының қызметкері) тіркеген, Сақтандырылған адам сақтанушының қатысуымен көлік құралын қайта тексеруді ұйымдастыруға міндетті.

4. *Сақтандыру полисі бойынша Сақтандырушының Пайда алушыға өтем жасауға құқығы бар:*

✓ КҚ айдап әкету (ұрлау) кезінде Полистің шарттарын және Сақтандыру ережелерін ескере отырып, Полисте көрсетілген франшизаны шегергендегі сақтандыру сомасы;

✓ Тараптардың (Сақтандырушы мен Сақтандырушының) келісімі бойынша көлік құралы толық жойылған кезде:

✓ сақтандыру полисінде көрсетілген франшиза шегерілген сақтандыру сомасы, сондай-ақ Сақтандыру полисінің шарттары мен Сақтандыру ережесін ескере отырып, Сақтандырушы ұсынған тәуелсіз бағалаушы айқындаған КҚ-ның сатуға жарамды қосалқы бөлшектері мен кәдеге жарату қалдықтарының құны;

✓ Сақтанушы Сақтандырушыға сатуға жарамды қосалқы бөлшектер мен кәдеге жарату қалдықтарын берген жағдайда сақтандыру полисінде көрсетілген франшиза шегерілген сақтандыру сомасын сақтандыру полисінің шарттарын және Сақтандыру ережесін ескере отырып төлейді. Мұндай жағдайда сақтандыру төлемі жоқ (ауыстырылған) бөлшектер мен агрегаттардың құнын шегере отырып, Сақтанушы мен Сақтандырушы арасында КО-ға қабылдау-тапсыру актісі жасалғаннан кейін жүргізіледі, олардың болмауы және/немесе зақымдануы сақтандыру жағдайына қатысы жоқ. КҚ Сақтандырушыға беру үшін ол жол қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі уәкілетті мемлекеттік органда және сату үшін кеденде есептен шығарылуы тиіс.

✓ Полис пен Сақтандыру ережелерінің шарттарын ескере отырып, көлік құралына ішінара зиян келтірілген жағдайда, көлік құралын қалпына келтіру жөніндегі шығыстар ақаулар туралы есептің және (немесе) Арнайы қызмет станциясының төлемі туралы егжей-тегжейлі шот-фактураның негізінде айқындалады.

5. Егер мұндай шығыстар қажет болса немесе Сақтанушының нұсқауларын орындау үшін жұмсалса, сақтандырылған адамның көлік құралын үнемдеу, сақтандырылған оқиғаның туындауынан шығындарды болдырмау немесе азайту мақсатында шеккен шығыстары.

6. Көлік құралының жалпы жоғалуы (конструктивтік жоғалуы) көлік құралы жойылған жағдайда белгіленуге тиіс, бұл жағдайда Сақтандырушы немесе Сақтандырушы ұсынған бағалаушы шот-фактураны Арнайы қызмет көрсету станциясына көрсеткеннен кейін жөндеудің орынсыздығын белгілейді немесе егер бүліну сомасы Полис жасалған күнге белгіленген көлік құралының нақты құнының 80%-ына тең немесе одан асатын болса.

7. Егер сақтандыру сомасы Полистің жасалған күнгі КҚ-ның нақты құнынан аз болса, онда сақтандыру төлемі сақтандыру сомасының Полистің жасалған күнгі КҚ-ның нақты құнына қатынасына барабар жүргізіледі. Егер сақтандыру сомасы Полис жасалған күнгі КҚ-ның нақты құнынан асып кетсе, сақтандыру Полис жасалған күнгі КҚ-ның нақты құнынан асып түсетін бөлігінде жарамсыз болып табылады. Сақтандыру сомасының КҚ-ның нақты құнына сәйкес келмеу фактісін сақтандыру жағдайы басталған кезде Сақтандырушы белгілеуі мүмкін.

8. Кез келген сақтандырылған оқиға бойынша сақтандыру төлемін жүзеге асырғаннан кейін Полис мерзімінен бұрын тоқтатылған жағдайда сақтандыру сыйлықақысы қайтарылмайды.

9. Егер сақтандыру кезеңінде болған сақтандырылған оқиғалар бойынша сақтандыру төлемдерінің сомасы полисте көрсетілген сақтандырылған соманың шегіне жеткен жағдайда Полис тоқтатылады.

10. Егер ақаулық актісінде және/немесе ТҚС төлеуге нақтыланған шотта айқындалған нақты залал Сақтанушы/Сақтандырылушы алдын ала бағалаған 500 000 (бес жүз мың) теңгеден асатын сомаға және Сақтанушы/Сақтандырылушыға жол полициясы органдарының құжаттары ұсынылмаған жағдайда Сақтандырушының сақтандыру төлемін жүзеге асыруға құқығы жоқ 500 000 (бес жүз мың) теңгеден астам. Бұл ретте залал мөлшерін алдын ала қате бағалау ауыртпалығы Сақтанушыға/Сақтандырылушыға жүктеледі. Егер сақтандыру нұсқасында сақтандыру төлемін 500 000 (бес жүз мың) теңгеге дейінгі зиян сомасымен жол полициясы органдарының құжаттарының жүзеге асыру көзделсе, егер өмірі мен денсаулығына зиян келтірілген адамдар болмаса ғана шарт қолданылады ". Осы шартты пайдалану саны сақтандырудың таңдап алынған нұсқасына сәйкес айқындалады

11. Сақтандыру жағдайының нәтижесінде келтірілген шығындарды Сақтанушыға сақтандыру жағдайының кінәлілері болған үшінші тұлғалар немесе сақтандыру шартын жасасқан басқа сақтандырушылар өтеген жағдайларда Сақтандырушы сақтандыру төлемінің мөлшері мен Сақтанушының үшінші тұлғалардан алған өтеу сомасы арасындағы айырманы ғана өтейді. Бұл ретте Сақтандырушы Сақтанушының сақтандыру төлемінің артық төленген сомасын үшінші тұлғалар өтеген (өтеген) шығындар бөлігінде қайтаруын талап етуге құқылы.

12. Ұрланған/айдап әкетілген көлік құралы үшін сақтандыру төлемі ұрланғаннан/айдап әкетілгеннен кейін 2 (екі) айдан кейін, алдын ала тергеу мерзімі аяқталғаннан кейін Қазақстан Республикасы ИІМ

	органдарымен жүргізіледі. Сақтанушы ұрлағаны үшін сақтандыру төлемін жүзеге асырғаннан кейін ұрланған көлік құралы анықталған жағдайда Сақтанушы 30 жұмыс күні ішінде сақтандырушыға алған сақтандыру төлемін қайтаруға міндетті. Сақтандырылған адам көлік құралынан бас тартқан жағдайда оны Сақтанушыға беруге, сондай-ақ құжаттармен расталған оған меншік құқығын беруге міндетті. 13. Сақтандыру шарттары: Олар осы Бағдарламаға №1 қосымшаға сәйкес сақтандырылған адам таңдаған сақтандыру опционы бойынша айқындалады.
Сақтандырушыны сақтандыру төлемінен босату негіздері:	1. Төменде сақтандырылған оқиға болып табылмайды және сақтандыру полисі бойынша өтемақыға жатпайды: ✓ көлік құралының нарықтық жай-күйінің жоғалуы; ✓ сақтандырылған оқиға сәтінде көлік құралында болған сақтандырылған/сақтандырылған адамның және (немесе) жолаушының мүлкіне келтірілген залал; ✓ көлік құралының табиғи тозуы мен коррозиясы; ✓ механикалық/электрлік ақаулықтар және (немесе) пайдалану кезіндегі сынулар; ✓ көлік құралының тінтуі немесе жабынының жоғалуы немесе зақымдануы (шанаққа қорғаныш жабындары мен пленкалар және зауыт бояуының/шынысының үстіне салынатын шыны/оптика); ✓ қоршалған және (немесе) арнайы белгілермен (таңбалармен) белгіленген аумаққа (құрылыс алаңдарына, сел ағынына қауіпті аймақтарға және т.б.) кіруге немесе тұруға тыйым салу туралы ескертуді бұзған жағдайда, ескертілген тәуекелдер салдарынан көлік құралы зақымданған жағдайда келтірілген залал; ✓ қандай да бір сынулар, техникалық ақаулар немесе зауыт ақаулары салдарынан болған сақтандыру полисінде көрсетілген сақтандырылған оқиғалар нәтижесінде көлік құралына келтірілген шығындар; ✓ өндіруші ұсынбаған немесе Арнайы қызмет көрсету станциясының мамандарын тартусыз қосымша жабдықты өз бетінше орнату нәтижесінде болған өрт салдарынан көлік құралына келтірілген зақымдану; ✓ Сақтандырылған/Сақтандырылған/Бенефициардың көлік құралына келтірілген залалдың құнын айқындауға жұмсаған шығыстары. 2. Сақтандырушы, егер сақтандырылған оқиға: ✓ техникалық ақауы бар сақтандырылған/сақтандырылған көлік құралын пайдалану, оның техникалық жай-күйі мен жабдығы көлік құралын пайдалануға тыйым салынатын ақаулар мен шарттар тізбесіне енгізілген кезде; ✓ қолданыстағы жүргізуші куәлігі, көлік құралдары иелерінің азаматтық-құқықтық жауапкершілігін міндетті сақтандыру шарты жоқ адамның көлік құралын жүргізуі; ✓ көлік құралын адамның алкогольдік, есірткілік немесе ұйтқұмдық мас күйде жүргізуі; ✓ сақтандырылған/сақтандырылған көлік құралында тасымалдауға тыйым салынған қауіпті заттар мен заттарды тасымалдау; ✓ сақтандырылған оқиға кезінде немесе одан кейін көлік құралында тұрған мүлікті жоғалту немесе ұрлау; ✓ көлік құралын ұрлаудан бөлек ұрлау (жоғалту), стандартты керек-жарақтар, атап айтқанда: доңғалақ қақпақтары, фирмалық атаулар, эмблемалар, желқағар әйнек тазартқыштар, антенналар, қосымша орнатылған жарық беру жабдығы; ✓ көлік құралының аспасы немесе шанақ бөліктері зақымданбаған жағдайларды қоспағанда, көлік құралының жиектері мен шиналарының зақымдануы; ✓ Көлік құралын сатып алу кезінде өндіруші анықтаған оның конфигурациясына енгізілмеген немесе Дилерлік орталықта сатып алынбаған және орнатылмаған болса, Көлік құралында/көлік құрал-саймандарында орнатылған қосымша жабдықтар мен керек-жарақтарды ұрлау (жоғалту) немесе бүлдіру; ✓ көлік құралын кілттермен және (немесе) басқару пульттерімен бірге (бірге немесе бөлек) одан сигнал беруді басқару пульттерімен және (немесе) көлік құралын мемлекеттік тіркеу туралы куәлікпен бірге ұрлау және ұрлау; ✓ көлік құралын жарыстарда, бәс тігуде, спорттық іс-шараларда, жаттығу мақсаттары үшін, сынақ жетегінде, жалға беруде, лизингте немесе жалға алуда пайдалану кезінде болған іс-шаралар. 3. Сақтанушының сақтандыру төлемін жүзеге асырудан бас тартуы үшін сақтанушының мынадай іс-әрекеттері негіз болуы мүмкін: ✓ сақтандырылғандардың/Сақтандырылғандардың сақтандыру полисін, сақтандыру тәуекелін, сақтандырылған оқиғаны және оның салдарын жасау кезінде көлік құралы туралы көрінеу жалған ақпарат беруі; ✓ сақтандырылғандардың/сақтандырылғандардың сақтандырылған оқиғадан болған залалдарды азайту жөнінде шаралар қолданбауы; ✓ Сақтанушының/Сақтандырылған адамның сақтандырылған оқиғаның туындау мән-жайларын тексеруге және ол келтірген залалдың мөлшерін белгілеуге кедергі жасауы; ✓ Сақтандырылғандардың/Сақтандырылғандардың Сақтанушыны сақтандыру тәуекелінің өскені туралы хабардар етпеуі; ✓ Сақтандырылғандардың/Сақтандырылғандардың көлік құралын сақтандыру полисінің қолданылу мерзімі ішінде оның техникалық жай-күйін тексеру үшін ұсынбауы, сондай-ақ Сақтанушыға зақымдалған Көлік құралына (оны жөндегенге дейін және (немесе) кейін) немесе оның қалдықтарына, немесе зақымдалған бөлшектерге, бөлшектер мен керек-жарақтарға, қосымша жабдықтарға немесе олардың қалдықтарына рұқсат бермеуі, олар толығымен жойылуы мүмкін жағдайларды қоспағанда; ✓ егер сақтандырылғандар/Сақтандырылғандар сақтандырылған оқиға орнынан қашып кетсе; ✓ егер сақтандырылған/сақтандырылған/Бенефициар сақтандырылған оқиғаның себептерін, сипатын және оның нәтижемен байланысын анықтау үшін қажетті құжаттар мен мәліметтерді

	ұсынбаса немесе сақтандыру полисінде көрсетілген жағдайларды қоспағанда, көрінеу жалған дәлелдемелер ұсынса; ✓ Сақтандырылған/Сақтандырылған/Бенефициардың залалды келтіргені үшін кінәлі адамнан тиісті өтемақы алуы; ✓ Сақтандырылғандар/Сақтандырылғандар көрсетілген іс-әрекеттерді дәлелді себептермен орындай алмаған және оны құжаттармен растаған жағдайларды қоспағанда, сақтандыру полисінде көрсетілген мерзімде сақтандырылған оқиғаның басталғаны туралы Сақтанушыны хабардар етпеу; ✓ заң актілерінде белгіленген тәртіпке сәйкес сақтандырылған оқиғамен себеп-салдарлық байланыста болатын қасақана қылмыстар немесе әкімшілік бұзушылықтар ретінде танылған сақтандырылған/сақтандырылған/бенефициардың іс-әрекеттері; ✓ осы Бағдарлама бойынша сақтандыру полисінің талаптарын бұзу; ✓ Сақтандырылған/Сақтандырылған/Бенефициардың сақтандырылған оқиғаның туындауына жауапты тұлғаға талап қою құқығынан бас тартуы, сондай-ақ Сақтанушыға талап қою құқығын беру үшін қажетті құжаттарды Сақтанушыға беруден бас тартуы. Егер сақтандыру төлемін сақтандырылған оқиғаның кінәлісі болып табылатын адам немесе сақтандыру шарты жасалған Сақтандырушы жүргізген болса, онда Сақтанушы оны толық немесе ішінара қайтаруды талап етуге құқылы; ✓ Сақтандыру ережесінде көзделген жағдайлар. 4. Сақтандыру полисі: ✓ сақтандырылған оқиғадан туындауы мүмкін жанама және басқа да шығындар (пайдаланудан айрылу, айыппұл, өсімпұл, жалға алынған көлік құралын пайдалану, жөндеу кезінде қонақ үйде тұру, иссапар шығыстары, жоғалған пайда, табыстың жоғалуы, тұрып қалу, кепілдік мерзімінің өтуіне байланысты материалдық шығындар, көлік құралының нарықтық жай-күйінің жоғалу сомасы); ✓ моральдық залалды өтеу туралы талап-арыздар.
Қосымша талаптар:	1. Бағдарламада жол полициясы органдарының құжаттарын ұсынбай, егер залал 500 000 теңгеге жетпесе, алдыңғы әйнектің зақымдануын сақтандыру көзделуі мүмкін. 2. Полис иесі қосымша қызметтер көрсетуді көздейтін Сақтандыру бағдарламасының шарттарын таңдауға құқылы (жол бойындағы көмек көрсету, көлік құралдарын сүйреу, автомобильді ауыстыру, ішкі тазалау және басқа да қызметтер). 3. Егер сақтандырылған адам қосымша қызметтер көрсету шарттарын таңдаса, онда мұндай қызметтердің құны сақтандыру сыйлықақысына енгізіледі. Бұл жағдайда сақтандыру ставкасы сақтандыру сыйлықақысының ұлғаюына пропорционалды түрде тиісінше өзгеруі тиіс. 4. Егер сақтандыру сыйлықақысын төлеу тәртібінде бөліп-бөліп төлеу жоспары көзделген жағдайда, сақтандырылғандар төлейтін бірінші сыйлықақыға сақтандыру сыйлықақысының бір бөлігін төлеу және төлем кестесіне сәйкес көрсетілетін қызметтердің толық құны енгізіледі. 5. Сақтандырылғандар таңдап алған қосымша қызметтердің тізбесі мен шарттары Сақтандыру шартының ажырамас бөлігі болып табылатын тиісті Сертификатта көрсетіледі. 6. Сақтандыру полисі тоқтатылған жағдайда қосымша қызметтердің құны қайтарылуға жатпайды. Сақтандыру сыйлықақысын қайтару есебі базалық сақтандыру сыйлықақысының сомасынан жүргізіледі.». Бұл ретте Сақтандырылғандар (Сақтандырылғандар) Күәліктің қолданылу мерзімі аяқталғанға дейін Сақтандырылғандар төлейтін қосымша қызметтерді пайдалануға құқылы. 7. Сақтандырылғандардың бастамасы бойынша Саясаттың мерзімінен бұрын тоқтатылуы Сақтанушының кеңсесінде жасалған сақтандырылғандардың талап етуі бойынша не www.basel.kz сайтындағы жеке шот арқылы жүзеге асырылады. 8. Сақтандыру полисін тоқтату туралы сақтандырылған өкіл өтініш берген жағдайда, Өкіл Сақтанушының бөлімшесіне жеке өтініш жасауға және мынадай құжаттарды ұсынуға міндетті: ✓ өкілдің сақтандырылғандардың атынан Сақтандыру полисінің қолданылуын тоқтатуға құқығы тікелей көрсетілген нотариалды куәландырылған сенімхат; ✓ Өкілдің жеке басын куәландыратын құжаты Көрсетілген құжаттар болмаған жағдайда Сақтандырушы Сақтандыру полисінің қолданылуын тоқтатудан бас тартуға құқылы. 9. Сақтандырылғандарға қайтарылуға жататын сыйлықақының бөлігін есептеу Сақтандырушыға Саясатты тоқтату туралы өтініш берілген күннен бастап келесі күннен бастап жүргізіледі. Сақтандыру сыйлықақысын қайтару Полистің тоқтатылу себебін растайтын барлық қажетті құжаттар ұсынылғаннан кейін 5 (бес) жұмыс күні ішінде жүргізіледі. 10. Егер Полис сақтандырылған жеке тұлғаның бастамасы бойынша тоқтатылса, Сақтанушы сақтанушыға Полистің мерзімінен бұрын тоқтатылуы туралы өтініш берілген күннен бастап сақтандыру сыйлықақысы сомасының 10%-ы шегеріле отырып, аяқталмаған сақтандыру кезеңіне сақтандыру сыйлықақысының бір бөлігін Сақтанушы-жеке тұлғаға қайтаруға тиіс. 11. 6-тармақты қоспағанда, Сақтандырылғандардың бастамасы бойынша Полис тоқтатылған жағдайда, Сақтанушы мынадай формула бойынша есептелетін 50%- ды алып тастаған сақтандыру кезеңі үшін сақтандыру сыйлықақысының бір бөлігін қайтаруға тиіс: $CCB = (CCB - (CC * n/N)) - 50 \%, \text{ мұндағы:}$ CCB - Сақтандырушы ұстайтын сақтандыру сыйлықақысының мөлшері (теңгемен); CC - сақтандыру шарты бойынша төленген сақтандыру сыйлықақысының мөлшері (теңгемен); n - сақтандыру шарты күшіне енген сәттен бастап ол мерзімінен бұрын тоқтатылған сәтке дейін (күндермен), өтініш берілген күнді қоса алғанда өткен мерзім; N - сақтандыру шартын жасасу мерзімі (күндермен) 50 % - Сақтандырушының әкімшілік шығыстарын шегеру. 12. Егер кредит шартына байланысты саясат сақтандырылған жеке тұлғаның кредитор алдындағы міндеттемелерін орындауына байланысты сақтандырылған жеке тұлғаның бастамасы бойынша тоқтатылған жағдайда, Сақтандырушы сақтандырылған жеке тұлғаға сақтандыру сыйлықақысының

	бір бөлігін алып тастағандағы сақтандыру сыйлықақысын Полис қолданыста болған уақытқа және Алынған сақтандыру сыйлықақысының 10%-ынан аспайтын Полисті тоқтатуға байланысты шығыстарға пропорционалды түрде қайтаруға тиіс. 13. Егер Сақтанушы Полис шеңберінде сақтандырылғандарға қандай да бір сақтандыру төлемін жүзеге асырса немесе Келісім бойынша мәлімделген шығын болса, онда бұл жағдайда сақтандыру сыйлықақысы Сақтандырылған адамға қайтарылмайды. 14. 6 ай өткеннен кейін Сақтандырушы сақтандыру ставкасын 10%-ға жоғары қайта қарауға құқылы, Егер шығын коэффициенті алынған таза сыйлықақылардың 70%-ынан асып кетсе, Тараптар сақтандыру полисінің шарттарын толық көлемде қайта қарауға келіседі.
--	---